

A BR-319: Um Sonho Desafiador

A Importância da BR-319 para o Amazonas

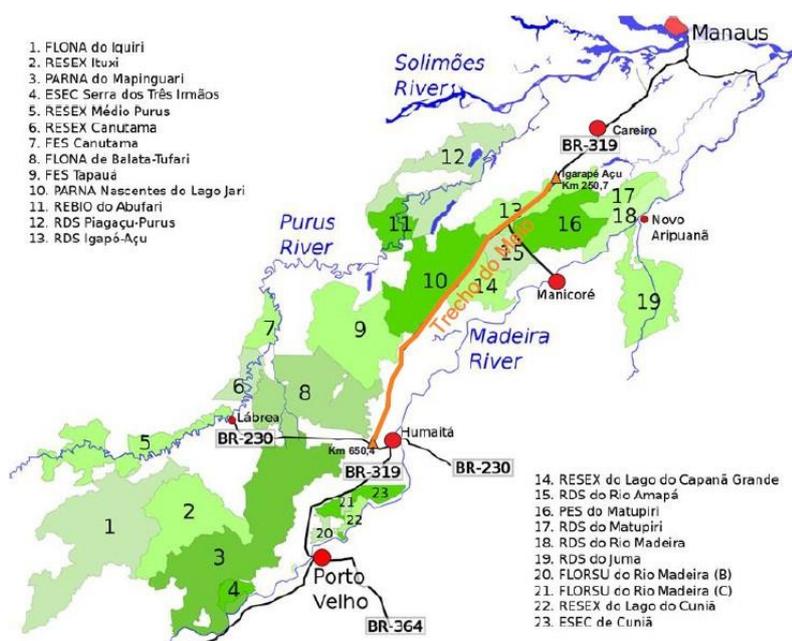
A BR-319 representa muito mais do que uma estrada; ela é o símbolo da conexão entre o Amazonas e o restante do Brasil. Reconstruir seu asfalto é um sonho compartilhado por todos que escolheram esta região como lar e local de trabalho. Contudo, há desafios significativos que precisam ser enfrentados para transformar este sonho em realidade.

Barreiras Ambientais e Indígenas

Áreas de Proteção Ambiental

No entorno da BR-319 existem 38 áreas de proteção ambiental (APAs), sendo:

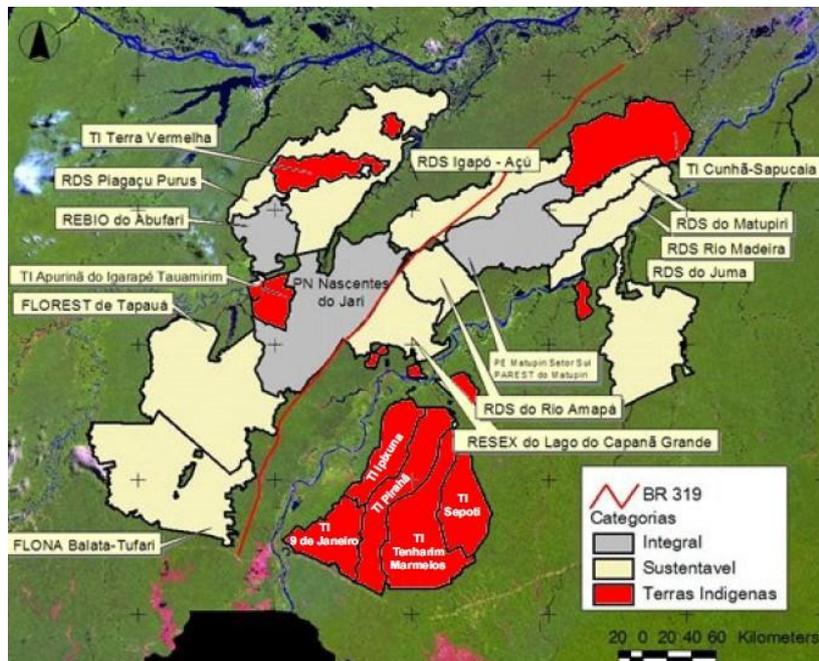
- **Nove (09) no Estado do Amazonas**, criadas em março de 2009, durante o Governo Eduardo Braga;
- **Oito (08) no Estado de Rondônia**, criadas no Governo Confúcio Moura;
- **Onze (11) áreas federais**.



Terras Indígenas

Além das APAs, existem 69 terras indígenas nas proximidades da estrada, incluindo:

- Mura;
- Munduruku;
- Apurinã;
- Paumari;
- Parintintin.



Essas áreas criam barreiras muito difíceis de serem superadas para a total revitalização da BR-319.

Histórico de Tentativas Frustradas

Diversos governos tentaram superar os desafios e asfaltar os 885 quilômetros da BR-319:

1. **Governo Fernando Henrique (1994 – 2001);**
2. **Governo Lula (2003 – 2010);**
3. **Governo Dilma (2011 – 2016);**
4. **Governo Lula, atualmente.**

Porém, as justificativas que barram os avanços permanecem as mesmas:

- **Questões ambientais;**
- **Restrições relacionadas às terras indígenas.**

Essas questões são como um verdadeiro "abraço de sucuri" nos sonhos da população.



Uma Solução Inovadora: Estrada-Parque

Uma alternativa viável seria transformar o trecho central da BR-319 em uma **Estrada-Parque**. Este modelo já foi implementado com sucesso na **Estrada-Parque Pantanal**, demonstrando que é possível conciliar conservação ambiental e desenvolvimento de infraestrutura.

Benefícios da Estrada-Parque:

- Preservação dos ecossistemas e da biodiversidade local;
- Respeito às terras indígenas e áreas protegidas;
- Desenvolvimento de um turismo ecológico e sustentável;
- Redução de impactos ambientais negativos.

Conclusão

Transformar a BR-319 em uma **Estrada-Parque** seria um marco para o Brasil, simbolizando a harmonia entre progresso e preservação. Com criatividade, planejamento e vontade política, é possível transformar este sonho em realidade.

O sonho de uma BR-319 asfaltada permanece vivo, mas é fundamental adaptá-lo às necessidades ambientais e sociais do presente. Assim, a estrada pode se tornar não apenas um caminho de asfalto, mas também um exemplo de respeito à natureza e aos povos que habitam a região.

Manaus, 30 de novembro de 2024.

Professor José Melo

Ex-Governador do Estado do Amazonas.